

BOM ID	Description de la nomenclature	QTY
1	Vis du chariot de selle	1
2	Rondelles du chariot de selle	1
3	Chariot de tige de selle externe	2
4	Chariot de tige de selle interne	2
5	Axe supérieur	1
6	Ressort De Selle	1
7	écrou de selle	1
8	vis de pivot	4
9	goupilles coniques non filetées	4
10	bras pivotants	2
11	tige de selle	1
12	goupilles coniques filetées	4
13	Élastomère LT	1

## Instructions d'installation -

1. Notez la hauteur actuelle de votre selle et votre position avant / arrière pour la dupliquer avec la tige de selle Thudbuster.
2. Retirez votre selle et votre tige de selle actuelles. Confirmez que votre selle actuelle est compatible avec Thudbuster. **Thudbuster n'est compatible qu'avec les selles utilisant des rails ronds en alliage.**
3. Confirmez que le diamètre de votre nouvelle tige de selle Thudbuster (ou de l'adaptateur) est identique à celui de votre ancienne tige de selle. (Les Thudbusters sont disponibles en trois tailles de montage 27,2, 30,9 et 31,6 mm.)
4. Graissez l'adaptateur (le cas échéant) et le tube de la tige de selle avant l'installation. NE PAS lubrifier les tubes de selle des cadres en carbone (sauf indication contraire du fabricant).
5. Insérez l'adaptateur (le cas échéant) dans le cadre du vélo avec la fente alignée sur la fente du tube de selle.
6. Installez la Thudbuster dans le cadre du vélo approximativement à la bonne hauteur, les marques de hauteur doivent être orientées vers l'avant du vélo.
7. Desserrez le boulon de la pince de selle jusqu'à ce que les rails de selle puissent être installés dans les pinces de la tige de selle.
8. Commencez à serrer la vis du charriot de selle. Assurez-vous que l'angle d'inclinaison de la selle est correct avant de serrer complètement.  
Serrer le charriot de selle à 16 Nm MAX. Assurez-vous que tous les composants de la tige de selle sont installés comme indiqué ci-dessus.
9. Ajustez la hauteur de la selle si nécessaire.

**REMARQUE! La Thudbuster doit être montée avec un élastomère approprié avant de rouler (voir ci-dessous). Le poids maximal autorisé du cycliste est de 115kg.**

## Choisir l'élastomère -

La Thudbuster LT peut être réglée pour différents coureurs (poids et styles de pilotage) en sélectionnant le bon élastomère. Commencez avec l'élastomère le plus doux recommandé pour le poids du pilote donné. La Thudbuster LT est livrée avec un élastomère de dureté souple, moyen (installé d'origine) et ferme. Vous voudrez peut-être augmenter la rigidité en utilisant un élastomère plus dur. Des élastomères de dureté différentes peuvent être achetés auprès de votre revendeur local. N'utilisez jamais d'élastomère plus doux que celui recommandé pour votre poids.

## Changer l'élastomère Les élastomères -

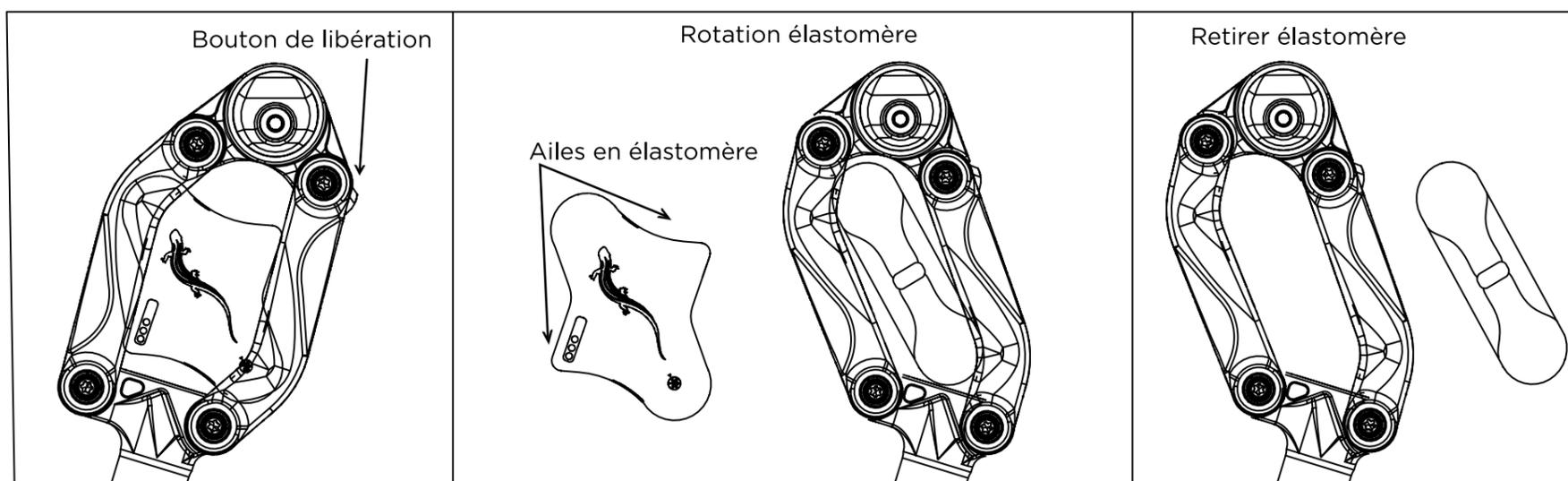
Thudbuster LT peuvent être retirés à la main sans démontage de la tige de selle et remplacé par l'indice de fermeté requis pour le poids du cycliste (reportez-vous au guide de la plage de poids de l'élastomère à droite).

### Pour changer l'élastomère :

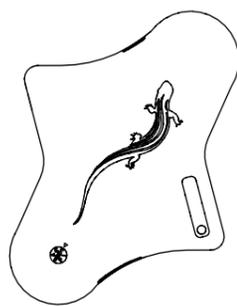
1. Appuyez sur la tige de selle pour déplacer les bras vers l'arrière et appuyez sur le bouton de déverrouillage doré.
2. Déplacer le chariot vers l'avant tout en maintenant le bouton de déverrouillage doré jusqu'à ce que l'élastomère se déplace librement dans les bras.
3. Faites pivoter l'élastomère en poussant les petites extrémités dans des directions opposées jusqu'à ce que celles-ci soient à l'extérieur des bras de pivot de la tige de selle.
4. Enlever l'élastomère de la tige de selle
5. Insérez l'élastomère de remplacement dans le sens inverse du démontage
6. Vérifiez que l'élastomère est bien orienté avec le "top" et "bottom" sont bien respectivement en haut et en bas et que tout est correctement positionné dans la tige de selle.
7. Appuyez sur le charriot pour déplacer les bras de la tige de selle vers l'arrière jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage doré se réengage.

Poids du pilote		Recommandation d'élastomère
(lbs)	(kg)	
<140lbs	<65kg	Extra Soft (vendu séparément) 
120lbs - 170lbs	55kg - 75kg	Soft (vendu séparément) 
150lbs - 200lbs	65kg - 90kg	Medium (installé) 
180lbs - 230lbs	80kg - 100kg	Firm (vendu séparément) 
210lbs - 250lbs	95kg - 115kg	Extra Firm (vendu séparément) 

Des élastomères sont disponibles séparément sur [www.canecreek.com](http://www.canecreek.com)



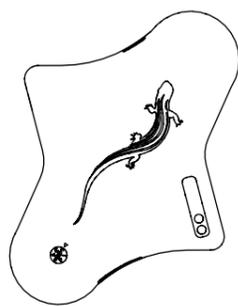
Pour identifier la dureté de l'élastomère, cherchez le petit rectangle sur les extrémités



**Extra Soft (vendu séparément)**

Under 140lbs (65kg)

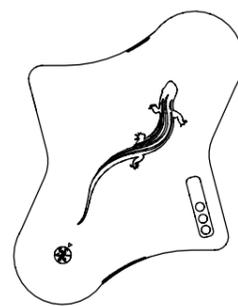
Code Article: AAE0299-54



**Soft (vendu séparément)**

120-170lbs (55-75kg)

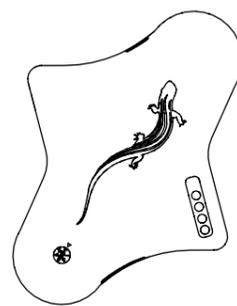
Code Article: AAE0299-61



**Medium (installé)**

150-200lbs (65-90kg)

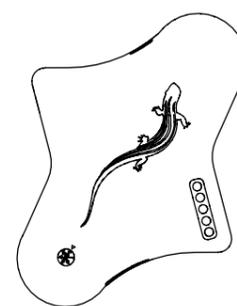
Code Article: AAE0299-68



**Firm (vendu séparément)**

180-230lbs (80-100kg)

Code Article: AAE0299-75



**Extra Firm (vendu séparément)**

210-250lbs (95-115kg)

Code Article: AAE0299-81

**ATTENTION ! Si vous roulez dans des conditions boueuses, l'utilisation d'un garde-boue ou de la housse néoprène Cane Creek Thudglove protégera les pivots et prolongera la durée de vie de votre tige de selle.**

**REMARQUE! Les tiges de selle Thudbuster sont conçues pour absorber les bosses sur les surfaces de conduite variables. Cependant, vous devez toujours vous lever lorsque vous rencontrez de gros obstacles sur la route ou le sentier.**

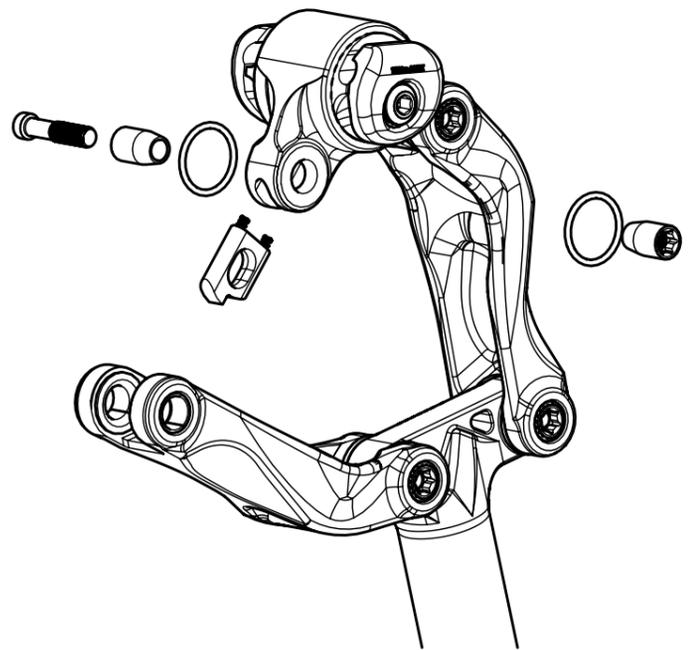
## Informations de garantie

Les tiges de selle Thudbuster sont garanties contre les défauts de matériaux ou de fabrication pendant un an à compter de la date d'achat. Cette garantie s'applique uniquement au propriétaire d'origine. À sa discrétion, Cane Creek Cycling Components réparera ou remplacera toute tige de selle défectueuse par le même modèle ou un modèle comparable. Cette garantie est nulle si la tige de selle est endommagée à la suite d'abus, d'altérations, de modifications, d'un ajustement incorrect, d'un manque d'entretien, de collisions ou d'autres conditions jugées anormales, excessives ou inappropriées par Cane Creek Components. Il est obligatoire qu'un numéro d'autorisation de retour (RA #) soit reçu (en appelant Cane Creek) avant tout retour. De plus, une preuve d'achat datée doit accompagner la tige de selle lors de son retour.

## Remplacement du bouton de déverrouillage - BAE0311

### Instructions -

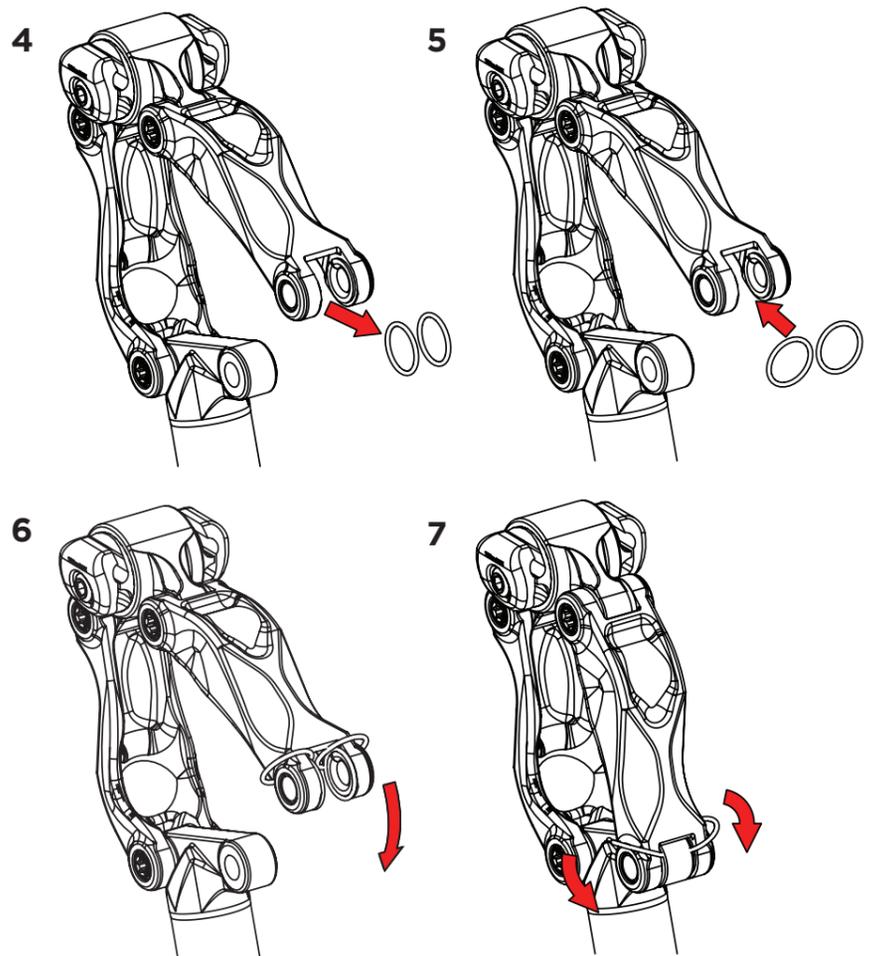
1. Retirez l'élastomère en suivant les étapes ci-dessous
2. Tout en maintenant la goupille conique côté transmission (fileté) avec une clés T45, dévissez la vis de pivot côté inverse (non fileté) avec une clé T25.
3. Ouvrez les bras pivotants en prenant soin de noter l'orientation du bouton de déverrouillage.
4. Insérez les ressorts dans le nouveau bouton de déverrouillage et insérez le très soigneusement dans le maillon supérieur.
5. Remettez les joints toriques sur les bras. Fermez le pivot.
6. Installez la goupille conique côté transmission (fileté)
7. Installez la goupille conique du côté opposé à la transmission (non fileté) et la vis de pivot et appliquez le verrou bleu et serrez à la main.
8. Serrez la vis de pivot à 9 Nm.



## Remplacer le joint torique - BAE0320

### Instructions -

1. Retirez l'élastomère en suivant les étapes ci-dessus
2. Retirez le boulon avec une clé T25 et la tige filetée (T45 ) \*Ne retirez qu'un pivot à la fois. Le pivot arrière supérieur abrite le bouton de déverrouillage. Notez l'orientation et réinstallez si vous le retirez.
3. Insérez une clé hexagonale de 6 mm dans le pivot côté transmission et maintenez la goupille non filetée (T25)
4. Ouvrez le bras pivotant et retirez les joints toriques existants
5. Faites glisser les nouveaux joints toriques sur les bras
6. Fermer le pivot
7. Installez les joints toriques (faites-les glisser sur les bras pour les positionner)
8. Installez la goupille non filetée du côté opposé à la transmission
9. Installez la goupille filetée sur le côté transmission et appliquez la loc-tite bleu et serrée à la main le boulon T25
10. Répétez l'opération pour les trois autres pivots
11. Serrez chaque boulon de pivot à 9 Nm



## Bague à remplacer - BAE0199

### Instructions -

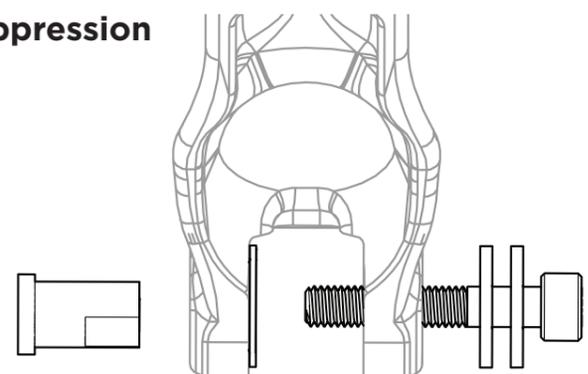
#### Suppression:

1. Retirez l'élastomère en suivant les étapes ci-dessus
2. Retirez les goupilles coniques, la vis de pivot et les joints toriques
3. Démontez l'outil et remontez dans l'orientation illustrée sur la figure A
4. Tenez le corps de l'outil avec une clé de 8 mm et utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour retirer la bague

#### Installer:

1. Démontez l'outil et remontez avec une nouvelle bague dans l'orientation illustrée sur la figure B
2. Tenez le corps de l'outil avec une clé ouverte de 8 mm et utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour installer la bague

#### A: Suppression



#### B: Installer

